

**Δράση 01-2b-1.2-12: «Ενίσχυση επιχειρήσεων του τομέα αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών για την υιοθέτηση συστημάτων και την παροχή υπηρεσιών ολοκληρωμένης πληροφόρησης του επιβατικού κοινού και ηλεκτρονικού εισιτηρίου»**

Χαρακτηρισμός δράσης	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input checked="" type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα	
Τρόπος υλοποίησης δράσης	<input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο:
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης	<input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ενδιάμεσοι φορείς	Αρμόδιος ενδιάμεσος φορέας διαχείρισης κρατικών ενισχύσεων που θα επιλεγεί βάσει του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου και του Ν. 4314/2014
Κατηγορία Περιφέρειας	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input checked="" type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input checked="" type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input checked="" type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες <input checked="" type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες (Νότιο Αιγαίο) <input checked="" type="checkbox"/> Σε μετάβαση (Στερεά Ελλάδα)
Σύνδεση με αιρεσιμότητες	T.02.1 – Έχει εκπληρωθεί
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ

**Περιγραφή δράσης**

Αντικείμενο της προτεινόμενης Δράσης είναι η επιχορήγηση των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ της Χώρας για τον εκσυγχρονισμό τους με την υιοθέτηση συστημάτων και την παροχή υπηρεσιών ολοκληρωμένης πληροφόρησης του επιβατικού κοινού και ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

Τα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ θα προμηθευτούν ολοκληρωμένα συστήματα τηλεματικής και ηλεκτρονικού εισιτηρίου για την συνολική και ενοποιημένη διαχείριση του συνόλου των λειτουργιών τηλεματικής διαχείρισης οχημάτων, έκδοσης ηλεκτρονικών εισιτηρίων και για την πολυκαναλική πληροφόρηση των επιβατών σε πραγματικό χρόνο, κατά τα πρότυπα καλών πρακτικών σε αντίστοιχους φορείς του Ευρωπαϊκού χώρου.

Η προτεινόμενη Δράση είναι πολύ σημαντική για το σύνολο του επιβατικού κοινού των ΚΤΕΛ, διότι το προτεινόμενο σύστημα θα βελτιώσει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Ο ρόλος τους για την οικονομική ανάπτυξη, για την ευημερία και τις θέσεις εργασίας είναι καταλυτικός. Η αναβάθμιση υπηρεσιών, η βαρύτητα στην ποιότητα και στην περαιτέρω βελτίωση των υπηρεσιών οδικών μεταφορών μέσω της υπεραστικής συγκοινωνίας είναι από τα βασικά στοιχεία ενός μοντέλου ανάπτυξης των επόμενων ετών που επιδιώκουν αρχές και φορείς της χώρας.

Στα πλαίσια υλοποίησης του συστήματος προτείνεται η προμήθεια και εγκατάσταση μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας συστημάτων διαχείρισης τηλεματικού εξοπλισμού, έκδοσης ηλεκτρονικού εισιτηρίων και υπηρεσιών πληροφόρησης επιβατικού κοινού για τις μετακινήσεις σε ενιαίο κέντρο ελέγχου για κάθε ΚΤΕΛ, το οποίο θα αποτελείται από εξοπλισμό και εφαρμογές. Το κέντρο ελέγχου θα βρίσκεται στο «σύννεφο» (cloud) έτσι ώστε να μην είναι απαραίτητη η προμήθεια υπολογιστικού και δικτυακού εξοπλισμού καθώς και η διαχείριση-συντήρηση αυτού.

Η εφαρμογή του προτεινόμενου συστήματος αναμένεται να επιφέρει άμεσα, θετικά αποτελέσματα στην καθημερινή λειτουργία των ΚΤΕΛ, καθώς:

- Δημιουργούνται ολοκληρωμένα συστήματα έκδοσης και διαχείρισης εισιτηρίων. Το κάθε σύστημα θα εκδίδει ηλεκτρονικά εισιτήρια, θα υποστηρίζει σύγχρονες τεχνολογίες και ασφαλή πρότυπα για εφαρμογή ηλεκτρονικού εισιτηρίου αλλά και πληρωμή με μετρητά ή πιστωτικές/χρεωστικές κάρτες.
- Σε σημεία μεγάλης πληθυσμιακής συγκέντρωσης, θα τοποθετηθούν «έξυπνες στάσεις», οι οποίες θα πληροφορούν το κοινό για τον πραγματικό χρόνο άφιξης του επόμενου λεωφορείου.
- Αναβαθμίζεται το περιεχόμενο της πληροφορίας προς τους επιβάτες. Το δημοσιευμένο στο διαδίκτυο υλικό, περιλαμβάνει πίνακες δρομολογίων, δρομολόγια και στάσεις σε ψηφιακούς χάρτες.
- Προβλέπεται η εγκατάσταση λογισμικού για τον ορθό σχεδιασμό των δρομολογίων, σχετικά με την επιβατική κίνηση και την ανταπόκριση των οχημάτων στις ώρες αιχμής, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες των επιβατών.
- Δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο κέντρο ελέγχου των υπεραστικών συγκοινωνιών, όπου παρέχονται στατιστικά στοιχεία και εξάγονται συμπεράσματα, σε σχέση με την τήρηση των δρομολογίων, τον επανασχεδιασμό τους, και την διαμόρφωση ορθολογικής πολιτικής με τα αρμόδια όργανα σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες των επιβατών.

Η δράση θα υλοποιηθεί με την χρήση μικτού σχήματος υλοποίησης (ΓΓΨΠ) και του επιλεγέντα φορέα κρατικών ενισχύσεων με την εξής κατανομή:

- Η Γενική Γραμματεία Ψηφιακής Πολιτικής θα αναλάβει το σχεδιασμό και τη σύνταξη σχεδίου της Αναλυτικής Πρόσκλησης
- Ο ενδιαμέσος φορέας κρατικών ενισχύσεων θα είναι αρμόδιος για την διαχείριση, παρακολούθηση και υλοποίηση της δράσης (υποδοχή και αξιολόγηση προτάσεων, παρακολούθηση και ολοκλήρωση της δράσης, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο).

#### Δείκτες εκροής

- **CO01** Αριθμός επιχειρήσεων που ενισχύονται: 91
- **CO02** Αριθμός επιχειρήσεων που λαμβάνουν επιχορήγηση: 91

**Πίνακας 2: Δείκτες εκροής δράσης της ΕΠ 2b ( Άξονα Προτεραιότητας 01/01Σ)**

Κωδικός Δείκτη	Δείκτης εκροών	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ ΟΧΙ)
				Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο		
<b>CO01</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που ενισχύονται	Επιχειρήσεις	Λιγότερο ανεπτυγμένες			42		
<b>CO01</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που ενισχύονται	Επιχειρήσεις	Αναπτυγμένες			1		
<b>CO01</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που ενισχύονται	Επιχειρήσεις	Σε μετάβαση			29		
<b>CO01</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που ενισχύονται	Επιχειρήσεις	Στερεά Ελλάδα			9		
<b>CO01</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που ενισχύονται	Επιχειρήσεις	Νότιο Αιγαίο			10		
<b>CO02</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που λαμβάνουν επιχορηγήσεις	Επιχειρήσεις	Λιγότερο ανεπτυγμένες			42	ΝΑΙ	
<b>CO02</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που λαμβάνουν επιχορηγήσεις	Επιχειρήσεις	Αναπτυγμένες			1	ΝΑΙ	
<b>CO02</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που λαμβάνουν επιχορηγήσεις	Επιχειρήσεις	Σε μετάβαση			29	ΝΑΙ	
<b>CO02</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που λαμβάνουν επιχορηγήσεις	Επιχειρήσεις	Στερεά Ελλάδα			9	ΝΑΙ	
<b>CO02</b>	Αριθμός επιχειρήσεων που λαμβάνουν επιχορηγήσεις	Επιχειρήσεις	Νότιο Αιγαίο			10	ΝΑΙ	

**Χρηματοδοτικό σχήμα**  
**Πίνακας 3: Προϋπολογισμός**

<b>01-2b-1.2-12</b>	<b>Σύνολο Χώρας</b>	<b>Περισσότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες</b>	<b>Περιφέρειες σε μετάβαση</b>	<b>Λιγότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες</b>	<b>Νότιο Αιγαίο</b>	<b>Στερεά Ελλάδα</b>
<b>Συνολικό Κόστος (α)</b>	<b>27.000.000,00</b>	<b>296.703,30</b>	<b>8.604.395,60</b>	<b>12.461.538,46</b>	<b>2.967.032,97</b>	<b>2.670.329,67</b>
<b>Δημόσια Δαπάνη (β)</b>	<b>16.200.000,00</b>	<b>178.021,98</b>	<b>5.162.637,36</b>	<b>7.476.923,08</b>	<b>1.780.219,78</b>	<b>1.602.197,80</b>
<b>Ενωσιακή Συνδρομή (γ)</b>	12.034.285,70	142.417,58	4.130.109,88	5.981.538,46	890.109,89	890.109,89
<b>Εθνική Συμμετοχή (δ)</b>	4.343.736,28	35.604,40	1.032.527,48	1.495.384,62	890.109,89	890.109,89
εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα	-	-	-	-	-	-
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	-	-	-	-	-	-
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	-	-	-	-	-	-
εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	-	-	-	-	-	-
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	-	-	-	-	-	-
<b>Ιδιωτική Συμμετοχή (ε)</b>	<b>10.800.000,00</b>	<b>118.681,32</b>	<b>3.441.758,24</b>	<b>4.984.615,38</b>	<b>1.186.813,19</b>	<b>1.068.131,87</b>

**Δυνητικοί δικαιούχοι**

Στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης ενισχύονται αποκλειστικά Αστικά και Υπεραστικά ΚΤΕΛ (φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου)

**Χρονοπρογραμματισμός εργασιών**

Ενέργειες για την έκδοση πρόσκλησης:

<b>Ενέργεια</b>	<b>Ημερομηνία</b>
Επιλογή ΕΦΔ	Δ' Τρίμηνο 2018 *
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης	Δ' Τρίμηνο 2018 *
Ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης	Δ' Τρίμηνο 2018 *

\* Εκτίμηση