

Χρήμα επενδύσεις

51.9

ΤΑ ΝΕΑ • ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ 13-14 ΜΑΡΤΙΟΥ 2010

Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ - ΜΑΜΟΥΘ ΣΤΟΝ ΑΣΤΑΚΟ

Το Κατάρ θέλει και το λιμάνι

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗΣ

Στην εξαγορά του λιμανιού του Αστακού έναντι ποσού της τάξης των 200 εκατ. ευρώ προανατοιμάζονται οι επενδυτές από το Κατάρ, στο πλαίσιο του τριπλού σύνθετου ενεργειακού έργου, συνολικού ύψους 3 δισ. ευρώ, που φιλοδοξεί να δημιουργήσει 1.500 θέσεις εργασίας στην περιοχή και το οποίο ανακοινώσε προ μερικών ημερών η κυβέρνηση.

Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί στη διετία 2013-2014 και θα περιλαμβάνει από τεμαχιακό σταθμό υγροποιημένου αερίου - μια δεύτερη «Ρεβυθούσα» αλλά χωρητικότητας 6,5 δισ. κυβικών μέτρων, πολύ μεγαλύτερη δηλαδή της σημερινής - μια μονάδα ηλεκτρισμού 1.000 μεγαβάτ που θα εξάγει το 70% του ρεύματός στην Ιταλία, και θερμοκλίμα φουκίων μεγάλης κλίμακας για την παραγωγή βιοκαυσίμων, που θα δώσουν δουλειά σε περίπου 1.000 άτομα.

Γιατί θέλουν τον Αστακό

Σήμερα μάλιστα με τις πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του το «Χρήμα», η κρατική εταιρεία πετρελαίου και φυσικού αερίου του Κατάρ, η Qatar Petroleum International (QPI), που ηγείται του επενδυτικού σχήματος, εκτός από τις παραπάνω επενδύσεις, ενδιαφέρεται να αποκτήσει και το λιμάνι του Αστακού από τις τράπεζες Alpha Bank, Πειραιώς και Εμπορική, στις οποίες και ανήκει. Η εγκατάσταση της NABIPPE του Αστακού Αττωλοκαρναίας είναι η μοναδική Ναυτική και Βιομηχανική

Το τριπλό ενεργειακό έργο, συνολικής επένδυσης 3 δισ. ευρώ, φιλοδοξεί να δημιουργήσει 1.500 θέσεις εργασίας

κλή Περιοχή στην Ελλάδα με δικό της λιμάνι πολλαπλών χρήσεων, και η απόκτησή της εξασφαλίζει στο Κατάρ ένα σημαντικό σημείο εισόδου σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κάτι που σήμερα δεν διαθέτει. Το σημείο αυτό, λοιπόν, της εισόδου στην Ε.Ε. για το αραβικό εμπόριο μπορεί να είναι η Ελλάδα, γεγονός που εξασφαλίζει στη χώρα μας ένα σημαντικό οικονομικό, ανταπτισιακό και ενεργειακό όφελος αναβαθμίζοντας γενικότερα τον γεωστρατηγικό μας ρόλο. «Μια τέτοια συνεργασία είναι αμοιβαία επωφέλης», όπως άλλοτε ανέφερε η ανακοίνωση της περασμένης Κυριακής από το υπουργείο Επικρατείας, χωρίς ωστόσο να κάνει νύξη στο μελλοντικό διοικητικό καθεστώς του λιμανιού. Σύμφωνα, ωστόσο, με τις πληροφορίες, για να αλλάξει χέρι το λιμάνι έχουν προβλεφθεί περίπου 200 εκατ. ευρώ από το συνολικό μέγεθος της επένδυσης ύψους 3 δισ. ευρώ. Σε κάθε περίπτωση, η διαδικασία αδειοδότησης του όλου έργου αρχίζει άμεσα, θα γίνει υπό την επίβλεψη της υπουργού Περιβάλλοντος Τίνας Μπριμπιλή και η έναρξη των εργασιών υπολογίζεται το 2011. Για τη μονάδα ηλεκτρισμού, η έναρξη λειτουργίας της τοποθετείται στο β' τρίμηνο

Η τριπλή επένδυση - μαμούθ στον Αστακό



Λιμάνι Αστακού. 80 χιλμ. βορειότερα θα διέρχεται ο ΓΓΙ, με τον οποίο θα συνδεθεί ο τεμαχιακό σταθμός LNG. Με υποβρυχίο καλώδιο θα εξάγεται στην Ιταλία το 70% της παραγωγής από τη μονάδα ηλεκτρικής ενέργειας

του 2013 (οπότε αρχίζει και η καλλιέργεια των φουκίων, αφού θα τρέφονται με το παραγόμενο CO2), ενώ για τον τεμαχιακό σταθμό στο β' εξάμηνο του 2014.

Με μυστικότητα

Η επένδυση προετοιμάστηκε με άκρα μυστικότητα τους τελευταίους δύο μήνες από κυβερνητικά στελέχη (εμπλοκή είχαν ο υπουργός Επικρατείας Χάρης Παμπούκης, η υπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας Τίνα Μπριμπιλή, ο υφυπουργός Εξωτερικών Σπύρος Κουβέλης και ο αρμόδιος για τα ενεργειακά υφυπουργός Ι. Μανιάτης) με συναντήσεις που είχαν με αξιωματούχους του εμπόρου, είτε στο Κατάρ είτε στο περιθώριο διεθνών διασκέψεων. Τέτοιες ήταν οι επισκέψεις σε χώρες του Κόλπου (Κουβέιτ, Λιμπί Ντάμνι, Κατάρ) που είχε τον περασμένο Ιανουάριο ο υπεύθυνος για την οικονομική διπλωματία υφυπουργός Σ. Κουβέλης, αλλά και οι επισκέψεις του κ. Μανιάτη στο Λιμπί Ντάμνι, όταν συνδέθηκε τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κάρλολο Παπούλια στο πλαίσιο διεθνούς διασκέψης για το ενεργειακό μέλλον του πλανήτη.

3 δισ. ευρώ από ίδια κεφάλαια και δανεισμό

Το σύνολο της επένδυσης των 3 δισ. ευρώ πρόκειται να προέλθει από ίδια κεφάλαια και δανεισμό, χωρίς να απαιτείται η συνδρομή του ελληνικού κράτους με κάποιο είδους επιστολή. Η επένδυση εκτιμάται ότι θα προσφέρει στο ισόζυγιο τρεχουσών συναλλαγών της Ελλάδας ένα ποσό της τάξης των 400 εκατ. ευρώ τον χρόνο. Επίσης, η χρήση άγλης για την απορρόφηση του διοξειδίου του άνθρακα που θα εκπέμπει το εργοστάσιο ηλεκτροπαραγωγής, θα καταστήσει τη μονάδα αυτή μια από τις καθαρότερες τους είδους της στην Ευρώπη. Αναφορικά με τους υπόλοιπους σταθμούς του έργου, πληροφορίες από την αγορά αναφέρουν ότι «το επενδυτικό σχήμα για ένα τέτοιο μέγεθος project δεν μπορεί παρά να είναι ανοικτό». Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η επένδυση προσελκύει το ενδιαφέρον και εργώρων ομίλων που δραστηριοποιούνται στην ενέργεια, όπως η Edison, θυγατρική εταιρεία των Ελληνικών Πετρελαίων και της ιταλικής Edison, η οποία άλλωστε εμπλέκεται στον ITGI, όπως και η ΔΕΠΑ, στην οποία τα Ελληνικά Πετρελαία ελέγχουν το 35%.

Το πρώτο σκέλος της επένδυσης αφορά στη μονάδα ηλεκτρισμού του Αστακού με χρήση υγροποιημένου πετρελαϊκού αερίου (LPG), με το μεγαλύτερο μέρος της παραγόμενης ενέργειας να εξάγεται στην Ιταλία, μέσω της πόντισης, για τον σκοπό αυτό, ενός υποβρυχίου ηλεκτρικού καλωδίου. Η αιτία είναι η πολύ υψηλότερη τιμή πώλησης της ηλεκτρικής ενέργειας στην χονδρεμπορική αγορά της γειτονικής χώρας έναντι της δικής μας, που φτάνει στα επίπεδα των 100 ευρώ / MWh, από τα 35-40 ευρώ / MWh σήμερα της ελληνικής αγοράς. Για τον λόγο αυτόν, το 70% της παραγόμενης ενέργειας θα εξάγεται στην Ιταλία μέσω του υποβρυχίου καλωδίου, ενώ μόνο το 30% θα διοχετεύεται στο εθνικό ηλεκτρικό δίκτυο. Η εν λόγω επένδυση στη μονάδα ηλεκτρισμού, εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει 100 θέσεις μόνιμης απασχόλησης στην περιοχή.

Μια τερσάτια «Ρεβυθούσα»

Το δεύτερο σκέλος της επένδυσης αφορά τη δημιουργία ενός σταθμού αναεριοποίησης του υγροποιημένου αερίου (LNG) που θα καταρτάνει στο λιμάνι του

Αστακού με πλοία, και θα είναι χωρητικότητας 6,5 δισ. κυβικών μέτρων, μεγαλύτερης δηλαδή από αυτήν του μοναδικού αντίστοιχου σταθμού που υπάρχει σήμερα στην Ελλάδα, της Ρεβυθούσας (4,7 δισ. κ.μ.). Το συγκεκριμένο έργο σχεδιάζεται να συνδεθεί σε απώτερο στάδιο μέσω ενός δευτερευόντος αγωγού με τον αγωγό ITGI οποίος θα διέρχεται περίπου 80 χιλιόμετρα βόρεια του Αστακού, μεταφέροντας αέριο από το Αζερμπαϊτζάν στη διαδρομή Τουρκία - Ελλάδα - Ιταλία. Στο τμήμα αυτό του έργου προβλέπεται να δημιουργηθούν άλλες 150 θέσεις εργασίας. Σημαντικό ρόλο στη λειτουργία του λιμανιού και θα διαδραματίσει και ο υφιστάμενος σταθμός εμπορευματοκιβωτίων που απασχολεί σήμερα 100 εργαζόμενους, ο οποίος και προβλέπεται να αναβαθμιστεί και να απασχολεί συνολικά 250 άτομα προσωπικό. Η εκμετάλλευση του σταθμού είχε προεκλάβει παλαιότερα και το ενδιαφέρον της κινεζικής Cosco.

Βιομάζα από φύκια

Το τελευταίο σκέλος του έργου προβλέπει τη δημιουργία στην ευρύτερη περιοχή θερμοκλίμα όπου θα καλλιεργούνται φύκια (άλγη) για την παραγωγή βιοκαυσίμων. Τα θερμοκλίμα θα καταναλώνουν για τον σκοπό αυτό ένα σημαντικό μέρος από το εκπεμπόμενο διοξείδιο του άνθρακα της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής. Εκτιμάται ότι έτσι η εκπεμπόμενη ποσότητα CO2 ανά μεγαβατώρα θα μειωθεί από τα 500 περίπου κιλώ σε 100 κιλώ. Σημειώνεται εκτός από βιομάζα από φύκια, θα παράγονται ιχθυοτροφές, ζωοτροφές και φαρμακευτικά παράγωγα (Ω3, υαλοουρικό οξύ). Στα θερμοκλίμα θα δημιουργηθούν και οι περισσότερες από τις θέσεις εργασίας, καθώς στην καλλιέργεια φουκίων για την παραγωγή βιομάζας έκομμε μια σοδειά ανά 24 ώρες και όχι μια σοδειά ανά έτος, όπως συμβαίνει με τα σπορέλαια. Συνολικά στον τομέα αυτόν θα δημιουργηθούν 1.000 νέες θέσεις.